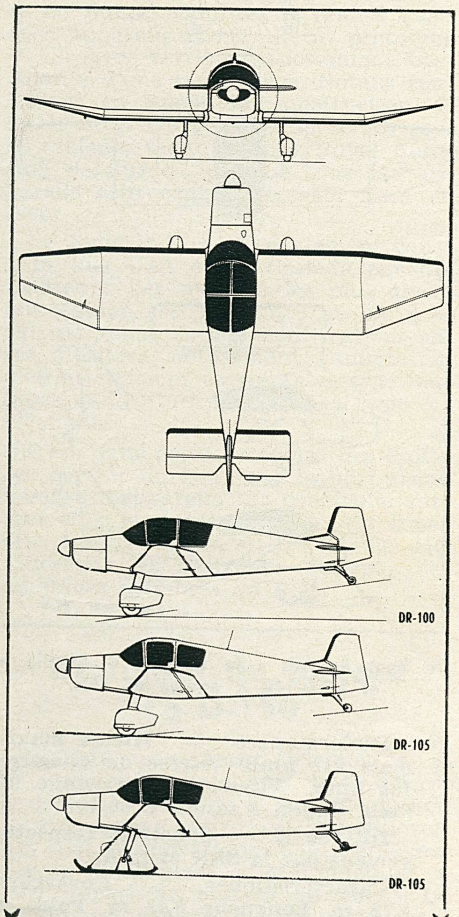
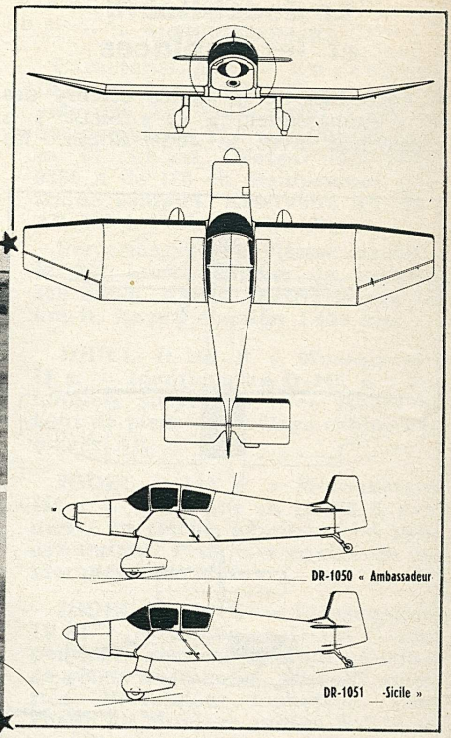
...du "Bébé" au "Régent"



De haut en bas : le prototype DR-100, le DR-105 et un DR-105 équipé de skis pour des démonstrations en Suède.

face alaire 13,60 m2. Charge alaire 57,35 kg au m2. Moteur Continental C 90 de 90 ch. Equipement électrique complet. Radio, démarreur - freins hydrauliques. Réservoir AV et AR 2 × 55 l.



De haut en bas : le DR-1050 « Ambassadeur » de la SAN et le « Sicile » DR-1051 de CEA.

Performances. — Vitesse maximale 230 kmh. Vitesse de croisière 200 kmh. Vitesse d'atterrissage 100 kmh. Rayon d'action 1.000 km.

DR-105 A « Ambassadeur ». — Prototype construit par CEA. Série construite par la SAN. Dessus de verrières opaque.

Caractéristiques. — Identiques au DR 100 R sauf moteur Continental 0200 A de 100 ch. Les poids augmentent légèrement. Poids à vide 430 kg. Poids total 750 kg.

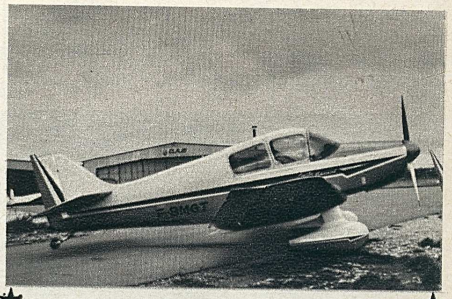
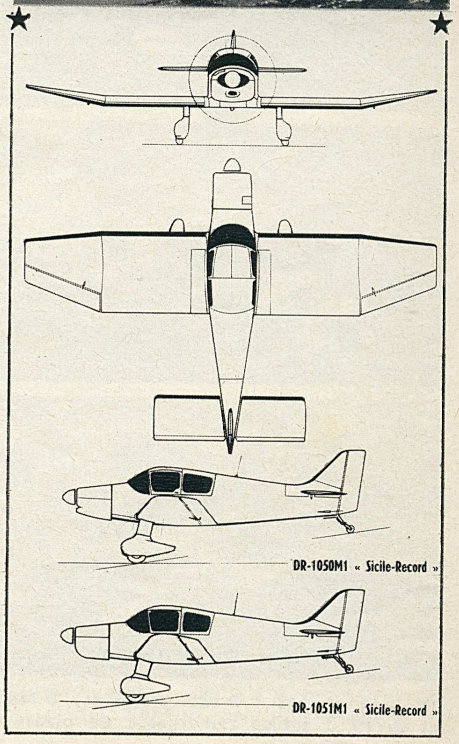
Performances. — Augmentation de la vitesse maximale : 240 kmh. Vitesse de croisière 210 kmh.

Dr-1050 « Ambassadeur ». — Construit par CEA et la SAN.

Performances et caractéristiques identiques au DR-105. Moteur Continental 0200 A de 100 ch. Circuit d'essence modifié, pompe électrique de secours.

DR-1051 « Ambassadeur ». — Identique au DR 1050 avec moteur 4 E 20 de 105 ch. Circuit électrique de génération différent. Construit par la SAN. Prend la désignation de « Sicile » pour la production CEA.

DR-1051 M « Sicile Record ». — Dans l'ensemble identique au DR-1050 et 1051 avec les modifications suivantes : empennage horizontal monobloc, dérive en flèche avec partie fixe. Manche d'admission en pression dynamique avec réchauffage carbu. Voyant de pression essence. Capots moteur améliorés et pare-brise modifié.

Caractéristiques. — Envergure 8,72 m. Longueur 6,35 m. Poids à vide 440 kg. Poids total 780 kg. Surface alaire 13,60 m2. Equipement électrique complet. Radio - démarreur - réservoir AV et AR 2 × 55 l. Freins hydrauliques. Moteur Continental 0200 A de 100 ch.

Performances. — Vitesse maximale 250 kmh. Vitesse de croisière 230 kmh. Vitesse d'atterrissage 100 kmh. Rayon d'action 1.000 km.